

die Aerodynamik so günstig, daß das Flugzeug beim Strömungsabriß nicht ins Trudeln geraten kann, sondern lediglich in eine Nicklage übergeht. Die Abrißgeschwindigkeit liegt bei nur 58 kts (107 km), obwohl das Flugzeug über keine Landeklappen verfügt. Bei Zulassungen nach FAR Part 23 darf bei einmotorigen Flugzeugen eine Stallspeed von 61 kts nicht überschritten werden.

Die Serienproduktion der Jetcruzer 450 soll bei AASI in Kürze anlaufen. Vorerst will man drei Flugzeuge pro Monat in Burbank fertigen, später sollen es bis zu 15 Maschinen monatlich sein.

Österreichische Zulassung für PC-Trainer LAS-VGA

Wien: Als erste Behörde hat die österreichische Bundesanstalt für Zivilluftfahrt (BAZ) den Ersatz von Flugstunden durch das IFR-Trainingsprogramm LAS-VGA offiziell anerkannt. Es wurde von der Otto Fahsig EDV in Ainring entwickelt.

Das professionelle Übungsprogramm für MS-DOS-Computer kann

sowohl bei Flugschulen und Luftverkehrsgesellschaften als auch im privaten Bereich für die persönliche Weiterbildung eingesetzt werden.

Mit Hilfe von LAS-VGA, dessen Instrumentendarstellung und realistische „Flugeigenschaften“ als überzeugend gelöst gelten, können unter anderem die für die Funknavigations-Ausbildung geforderten fünf Flugstunden am Computer ersetzt werden.

Beech Augsburg mit Spezialangeboten

Augsburg: Die Beechcraft-Vertretung in Augsburg bietet bis Ende Juli Spezialkonditionen für den Kauf und den Einbau von COM-, NAV- und GPS-Geräten fast aller Hersteller. Auch bei Kontrollen, Jahresnachprüfungen und Ersatzteilen gibt Beech Spezialangebote. Diese Spezialpreise auf NAV- und COM-Geräte liegen nach Angaben von Verkaufsleiter Siegfried Jurksaitis bis zu 20 Prozent unter dem normalen Preis. Obwohl Beech Augsburg in der Werft ausgebucht ist, geht das Unternehmen mit diesem Angebot auf den Markt, um die

Die Skyfox wurde bislang mehr als 100 mal in der Spornradversion verkauft. Künftig soll sie auch mit Bugrad angeboten werden.



Foto: Archiv

Allgemeinen Luftfahrt zu fördern. „Wir wollen mit diesem Angebot keine Wettbewerber unter Druck setzen, sondern die Allgemeine Luftfahrt anschieben,“ so Jurksaitis. Deswegen gebe es auch auf Arbeitslöhne keine Nachlässe.

Skyfox CA-25 auch als Bugradversion

Obfelden: Das Leichtflugzeug Skyfox CA-25 soll noch in diesem Jahr auch in einer Bugradversion angeboten werden. Dies teilte der

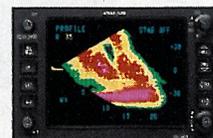
europäische Generalimporteur Skyfox Aviation (Europe) im schweizerischen Obfelden mit. Von der Spornradversion seien bis heute weit über 100 Maschinen ausgeliefert worden. Seit kurzem gibt es den Skyfox auch mit hydraulischem Dreiblatt-Verstellpropeller. Er kommt von Mühlbauer und trägt die Bezeichnung MTV-6-A/175-12. Schon bald will Skyfox Aviation (Europe) des weiteren eine zugelassene CA-25-Version mit Skiern anbieten. Die Fertigungsrate des Skyfox liegt gegenwärtig bei sieben Maschinen monatlich.

Think Of What
You're Missing.

Introducing the new Bendix/King RDR 2000 Vertical Profile™ weather radar.

With most radars, one 'slice' of the weather picture is all you get.

But the new high-powered Bendix/King



RDR 2000 Vertical Profile radar gives you more.

With both vertical and horizontal scanning, you can see how fast a storm is building. Or check the angle of a cell's leading edge. Or spot the difference between weather and ground returns. All without having to concentrate on tilt management.

Offering 4 kilowatts of power, the RDR 2000 packs plenty of punch. And, as the most thoroughly-tested radar in our history, the RDR 2000 promises to triple the reliability of our previous units.

So take a look at the only radar that can give you the complete weather picture. For more information, see your Bendix/King dealer or call:

Bendix/King

AlliedSignal General Aviation Avionics
400 North Rogers Road, Olathe, KS 66062-1212
Telephone (913) 768-3000 FAX 913-791-1302

AlliedSignal
AEROSPACE